



Transformación de vehículo

Accesible para personas en silla de ruedas

Peugeot Boxer Kombi M1



Rehatrans

Accesible para personas en silla de ruedas

Peugeot Boxer Kombi



Plataforma elevadora eléctrica que admite hasta 400kg. de carga para acceder al vehículo.



El suelo **Smartfloor** dota al vehículo de flexibilidad en las configuraciones, y se combina con el sistema de seguridad **PROTEKTOR** para sujetar la silla.



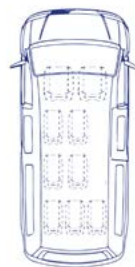
Sistema de climatización opcional que permite acondicionar el habitáculo a las necesidades de temperatura de sus ocupantes.

Pequeños detalles que marcan grandes diferencias

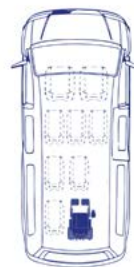
- Acceso por el portón trasero con plataforma eléctrica. Su diseño transparente ofrece una excelente vista trasera.
- Peldaño eléctrico para facilitar el acceso a segunda y tercera fila de asientos a través de la puerta lateral.
- Los asientos **Smartseats** permiten una rápida y flexible configuración de plazas. Tapicería mixta en cuero y tela.
- Respaldo y reposacabezas **FUTURESAFE** opcional.
- Posibilidad de configurar el espacio para el traslado de 4 pasajeros en silla de ruedas.
- Sistema de aire acondicionado y calefacción independiente opcional.

Configuración de asientos

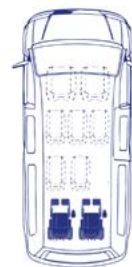
- La Peugeot Boxer con suelo **Smartfloor** nos ofrece un gran abanico de posibilidades en función de nuestras necesidades.
- Recomendamos elegir dos plazas delanteras.
- Si el vehículo dispone de tres plazas delanteras, consultar las configuraciones posibles.*



9 + 0



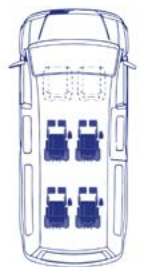
8 + 1



7 + 2



4 + 3



2 + 4

* Posibilidad de configurar 3 plazas en primera fila

Proporcionando seguridad desde el principio



- Los sistemas de retención de 4 puntos AMF-Bruns en la cabina del pasajero cumplen con DIN 75078 parte II y ISO 10542, y garantizan que las sillas de ruedas se fijan de manera segura al piso del vehículo.
- El cinturón de hombro automático de AMF-Bruns está probado en el vehículo según DIN 75078 parte I y 76/115 EWG
- Todas las piezas de montaje han sido testadas en crash test de 20G