



Transformación de vehículo

Rampa manual

Ford Custom



Rehatrans

Vehículo accesible con rampa manual

Ford Custom

Utiliza el QR
para ver el
video



Gracias a la rampa desplegable, se puede acceder al vehículo cómodamente en silla de ruedas

Vehículo con rampa giratoria para facilitar el acceso al interior como opcional

Opcionalmente, se puede equipar el vehículo con un respaldo y reposacabezas FUTURES SAFE

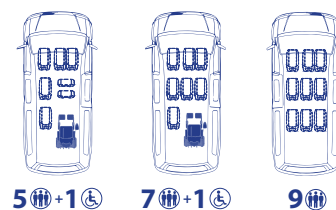
Pequeños detalles que marcan grandes diferencias

- Se mantiene la estructura original
- Sistemas de retención para silla de ruedas y ocupante
- Totalmente testado y homologado cumpliendo las normativas ISO y DIN
- Asientos de pasajeros individuales y volteables para viajar cara a cara
- Con la modificación del techo interior y suelo, (opcional) se garantiza una altura óptima, en cumplimiento con la norma **UNE-26494 para Taxi Accesible**
- Rampa pivotante en opción
- Asidero PMR y peldaño eléctrico como opcionales
- Respaldo y reposacabezas FUTURES SAFE opcionales

Datos técnicos

- Rampa: Aluminio con superficie antideslizante, sistema de compensación, 2 tramos, ultraligera
- Sistemas de retención: Compuesto de cuatro cinturones para la silla y dos para el pasajero
- Altura del área para la silla de ruedas: Altura arco de entrada aprox. 1.300 mm; Altura interior modificada aprox. 1.400 mm
- Taxi Accesible: Opcional: Añadido un respaldo FUTURES SAFE, un asidero PMR, un peldaño eléctrico y una luz interior, y modificación de altura.
- Configuraciones: La configuración de plazas dependerá de la ubicación de la silla de ruedas, de si se eligen 2 o 3 asientos en primera fila y de si se extraen asientos o se pliegan

Configuración de asientos



5+1

7+1

9

* Configuración para Batalla larga L2

Proporcionando seguridad desde el principio

- Los sistemas de retención de 4 puntos AMF-Bruns en la cabina del pasajero cumplen con DIN 75078 parte II y ISO 10542, y garantizan que las sillas de ruedas se fijan de manera segura al piso del vehículo.
- El cinturón de hombro automático de AMF-Bruns está probado en el vehículo según DIN 75078 parte I y 76/115 EWG
- Todos sistemas de seguridad han sido testados en crash test de 20G

☎ 91 278 42 92

rehatrans.com