



Mercedes-Benz

Transformación de vehículo

Vehículo accesible para silla de ruedas

Mercedes-Benz EQV / eVito - 100 % eléctrico



Rehatrans



Vehículo accesible para silla de ruedas

Mercedes-Benz EQV / eVito - 100 % eléctrico



Gracias a la rampa, se puede acceder al vehículo cómodamente en silla de ruedas.



Gracias al sistema EASYFLEX, podemos abatir la rampa y disfrutar de un amplio maletero.



Asientos giratorios de tercera fila en opción.



Puede ser equipado opcionalmente con respaldo y reposacabezas FUTURESAFE

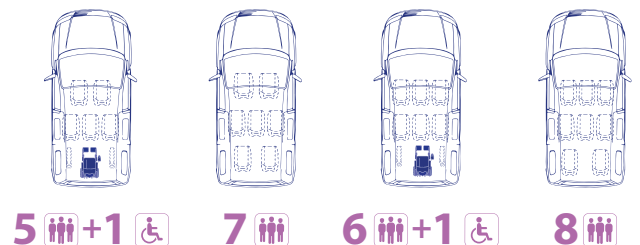
Pequeños detalles que marcan grandes diferencias

- Cinturones frontales extralargos para la silla de ruedas
- Asientos de tercera fila giratorios en opción
- Gran rebaje sin renunciar a nada
- El sistema opcional EASYFLEX es extremadamente amigable y permite convertir rápidamente la zona trasera en zona de maletero
- Nuevo función EASYUSE: Para operar con mayor facilidad y menos esfuerzo
- Respaldo y reposacabezas FUTURESAFE opcional

Datos técnicos

Rampa	Aluminio con superficie antideslizante, sistema de compensación, ultraligera
Dimensiones del área interior para la silla de ruedas	Ancho aprox. 810 mm x largo aprox. 1.300 mm
Altura del área para la silla de ruedas	Altura arco de entrada aprox. 1.500 mm; altura interior aprox. 1.500 mm
Batallas	Adaptación válida para batallas L2 y L3

Configuración de asientos



* Asientos giratorios en tercera fila
 **Primera fila con tres asientos solo disponible en modelo Vito



100% eléctrica

Autonomía
355 km [1]

EQV 300 | Consumo eléctrico en el ciclo mixto:
28,2 kWh/100 km, emisiones de CO² en el ciclo mixto: 0 g/km[1]

Tiempo de carga

Tiempo de carga (CA) de menos de 10 h. del 0 al 100 % en la base de carga mural con hasta 11 kW
 Tiempo de carga (CC) de 45 minutos aprox. [2] del 10 al 80 % en estaciones de carga rápida con hasta 110 kW
 Aprox. 80 minutos [2] de tiempo de carga del 10 al 80 % en estaciones de carga rápida CC con 50 kW

[1] El consumo eléctrico y la autonomía se han determinado a partir del reglamento 2017/1151/UE. El consumo eléctrico y la autonomía dependen de la configuración del vehículo. La autonomía real depende también del estilo de conducción, de las condiciones de la carretera y el tráfico, la temperatura exterior, el uso de aire acondicionado/calefacción etc. y puede variar.

[2] La duración del proceso de carga de la batería depende del dispositivo de alimentación eléctrica.