

# Rehatrans

MANUAL DE USUARIO

**AL1 AMF**

PLATAFORMA ELEVADORA

Manual de usuario 20230111EL

## **ÍNDICE**

---

DESCRIPCIÓN DE LA PLATAFORMA AL1 AMF .....	<b>3</b>
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS .....	<b>7</b>
CÓMO ENCENDER LA PLATAFORMA.....	<b>8</b>
CÓMO UTILIZAR EL MANDO DE CONTROL .....	<b>8</b>
CÓMO OPERAR EN CASO DE EMERGENCIA .....	<b>10</b>
MANTENIMIENTO Y REPARACIONES .....	<b>12</b>
POSIBLES INCIDENCIAS CON LA PLATAFORMA.....	<b>14</b>

## DESCRIPCIÓN DE LA PLATAFORMA AL1 AMF

La plataforma AL1 está ideada para que las personas en silla de ruedas puedan acceder al interior del vehículo de forma sencilla y sin esfuerzo.

Los partes principales de la plataforma son:

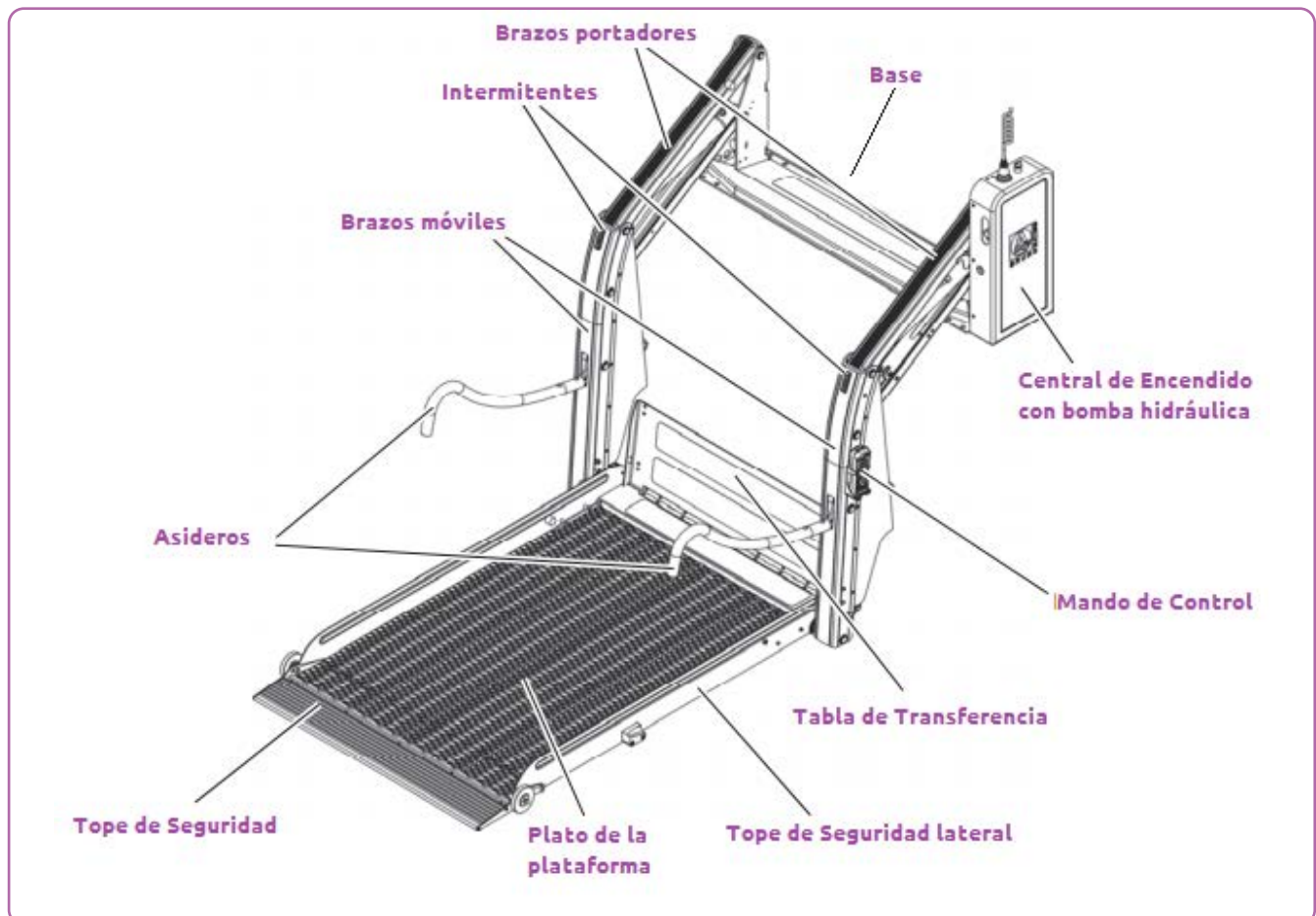
1. El plato de la plataforma
2. La unidad de elevación con brazos portadores, asideros y anclajes al suelo
3. El sistema hidráulico
4. Los controles de funcionamiento

El objetivo de este manual es conocer la plataforma elevadora así como su correcto uso y mantenimiento.

## Imagen real de una elevadora tipo AL1



## Componentes de la Plataforma AL1



\* Es posible que la imagen no coincida con su plataforma debido a las diferentes versiones existentes

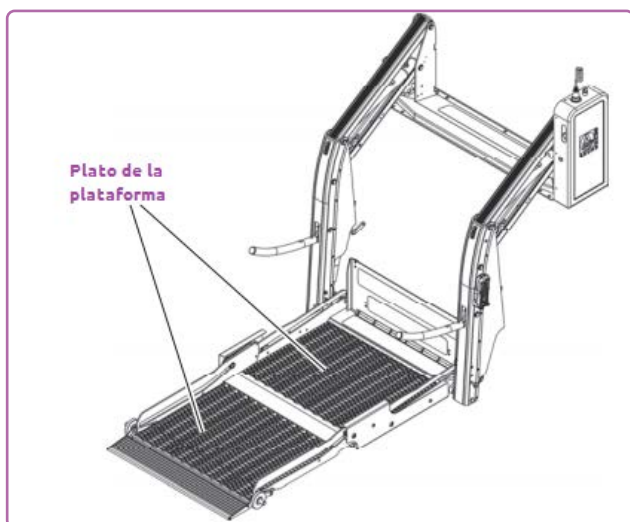
#### Plataforma elevadora AL1 AMF

La plataforma tiene un plato de rejilla anti-deslizante y viene equipada con topes de seguridad antivuelco laterales. Ésto evita que el pasajero en silla de ruedas se balancee.

Cuenta con una protección antivuelco instalada en la parte trasera. Cuando la plataforma toca completamente el suelo, la protección antivuelco se despliega. Esto proporciona al pasajero en silla de ruedas un fácil acceso a la plataforma (imagen 1).

Tan pronto como la plataforma se levanta del suelo, la protección antivuelco se levanta y se fija en posición vertical. Esto evita que la silla de ruedas se deslice hacia atrás de la plataforma (imagen 2).

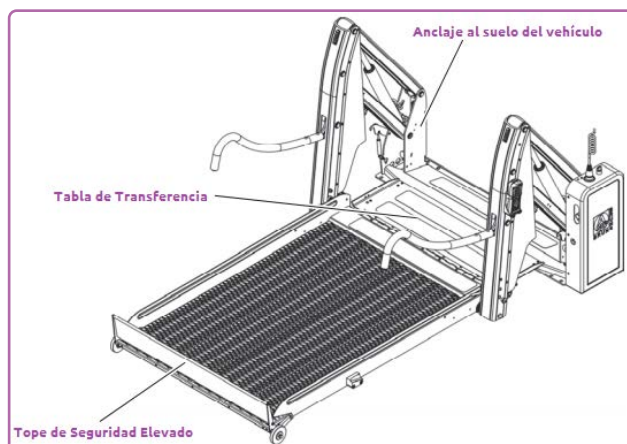
#### Plataforma Panorama 1200



La ventaja del modelo Panorama 1200 es que permite la instalación en vehículos con menor altura interior. Además, el conductor tendrá la visión despejada a través de la ventana trasera.

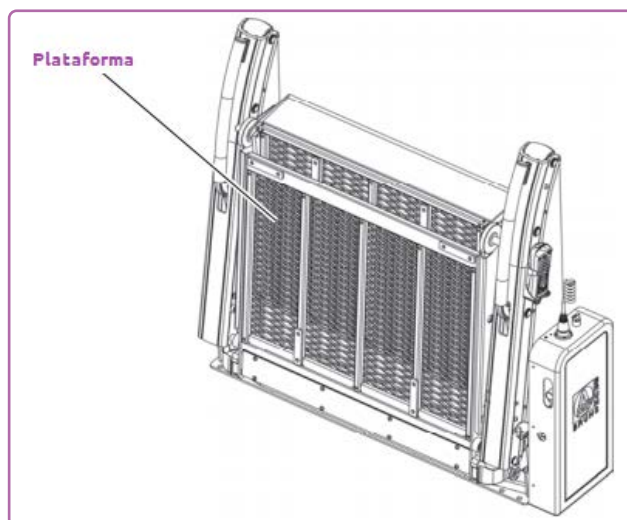
Finalmente, es un modelo muy discreto desde el exterior del vehículo.

#### Plataforma Solid 1380



Protección antivuelco

El modelo de plataforma AL1 Solid tiene una plataforma de una sola pieza. Sin embargo, el modelo AL1 Panorama 1200 se compone de dos secciones que acortan el largo de la plataforma al plegarse.



### Tabla de transferencia

La plataforma cuenta con una tabla de transferencia móvil. Cuando la plataforma se encuentra al nivel del suelo, la tabla se eleva\*.

\*¡ATENCIÓN! No utilizar como tope de seguridad.



La tabla no tiene resistencia suficiente, se forzará y podrá provocar enganches con el paragolpes trasero.

Cuando la plataforma llega al mismo nivel que el piso del vehículo, esta se despliega hasta quedar en posición horizontal, dejando cerrado el espacio entre la plataforma y el vehículo. Esto garantiza que la entrada y la salida se realicen cómodamente.



### Sistema de elevación

El sistema de elevación representa la conexión entre la plataforma y el vehículo. Los movimientos de ascenso y descenso son realizados por cuatro brazos impulsados por cilindros hidráulicos (imagen 1). Los brazos están unidos a los dos asideros de agarre, ambos quedan desplegados cuando la plataforma queda en su posición de apertura (imagen 2).



Cuando la plataforma se eleva a un nivel por encima del piso del vehículo, a la posición replegada, los brazos, los asideros y la plataforma se pliegan, ocupando así un espacio mínimo en el interior del vehículo (imagen 3).

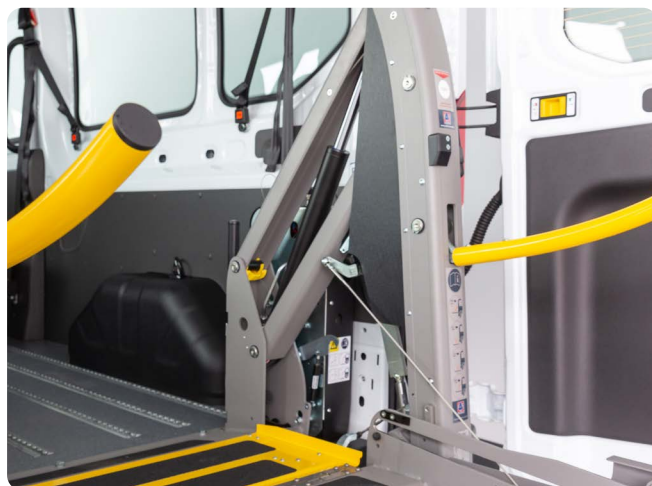
Los brazos están conectados al vehículo por los anclajes al piso (imagen 4).



### Sistema hidráulico

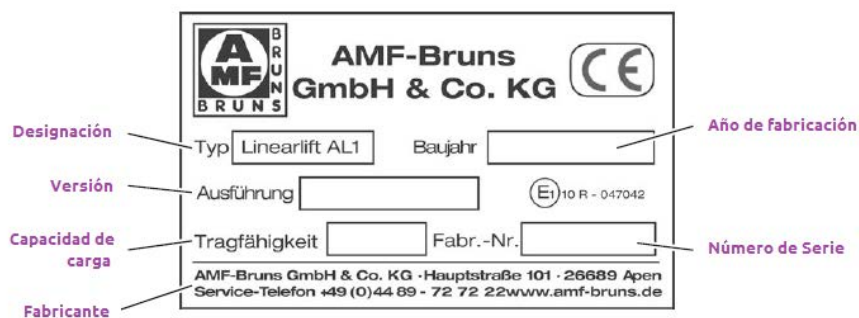
El motor, la bomba y el depósito de aceite del sistema hidráulico están ubicados en la unidad de encendido en el lateral de la plataforma. La corriente para activar el motor es suministrada por la batería de arranque.

Los cilindros hidráulicos están alimentados por la bomba y se encuentran entre los brazos portadores. Este sistema puede ser activado de forma manual en caso de emergencia (pág. 9).



### Placa del fabricante

Se adjunta una placa de fabricante, que contiene los datos fundamentales de la plataforma elevadora situada en la parte posterior de dicha plataforma.



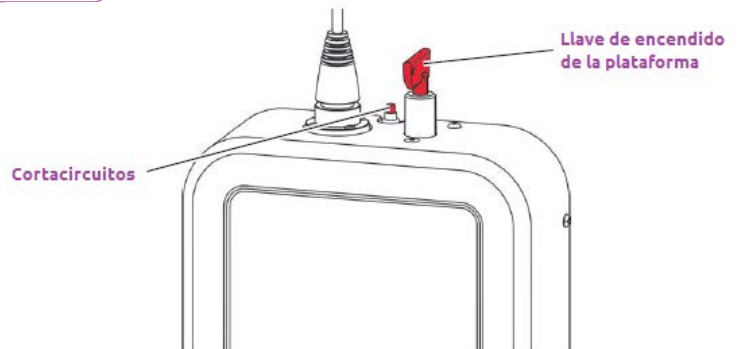
#### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Designación	Linear Lift AL1
Modelos	Solid 1380 Panorama 1200
Peso (incluyendo anclajes)	De 120 a 145kg aprox. (varía según el modelo)
Presión permisible de operación	92 bar
Número personas permitidas	Máx. 1 persona (en silla de ruedas)
Capacidad de carga	400kg repartidos de forma homogénea
Altura de Elevación	900 mm
Velocidad de elevación	0.058 m/s
Velocidad Máxima de descenso	0.068m/s
Velocidad de despliegue	0.3m/s
Velocidad de plegado	0.3m/s
Voltaje	12V
Consumo Actual	Máx. 60A
Emisión de ruidos	< 78 dB (A)
Equipamiento apto	Para vehículo M1
Sistema de seguridad: descenso inesperado debido a una fuga en el sistema hidráulico	Válvula de protección contra fugas
Aceite hidráulico	Recomendado: ATF Dextron II, 1.4 litros
Lubricante	Grasa blanca + teflón o grasa de litio en spray

#### CÓMO ENCENDER LA PLATAFORMA

(1). Girar la llave roja hacia la derecha para activar la plataforma

\* Para que la plataforma se active debe estar puesto el freno de mano y las puertas de acceso a la plataforma abiertas.



#### CÓMO UTILIZAR EL MANDO DE CONTROL

##### PASOS PREVIOS ANTES DE DESPLEGAR LA PLATAFORMA:

- 1º- Pulsar UP para salir del modo de ahorro de energía en caso de haber dejado encendida la plataforma.
- 2º- Pulsar FOLD para asegurarnos de que la plataforma no está anclada (imágenes 1 y 2).

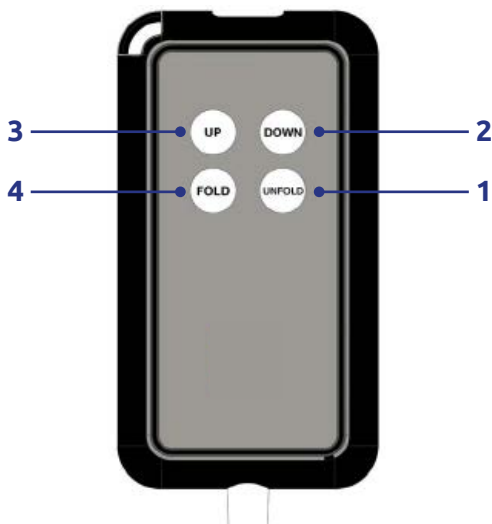
1 Plataforma anclada



2 Plataforma liberada



##### USO DEL MANDO PARA ASCENSO Y DESCENSO DE LA PLATAFORMA (IMÁGENES PAG. 8):



(1). Pulse el botón "UNFOLD" hasta que la plataforma se despliegue por completo.

(2). Pulsar el botón "DOWN" hasta que la plataforma llegue al suelo y la protección antivuelco esté desplegada.

(3). Pulsar el botón "UP" hasta que la plataforma esté al nivel del piso del vehículo.

(4). Pulse el botón "FOLD" para plegar y guardar la elevadora.



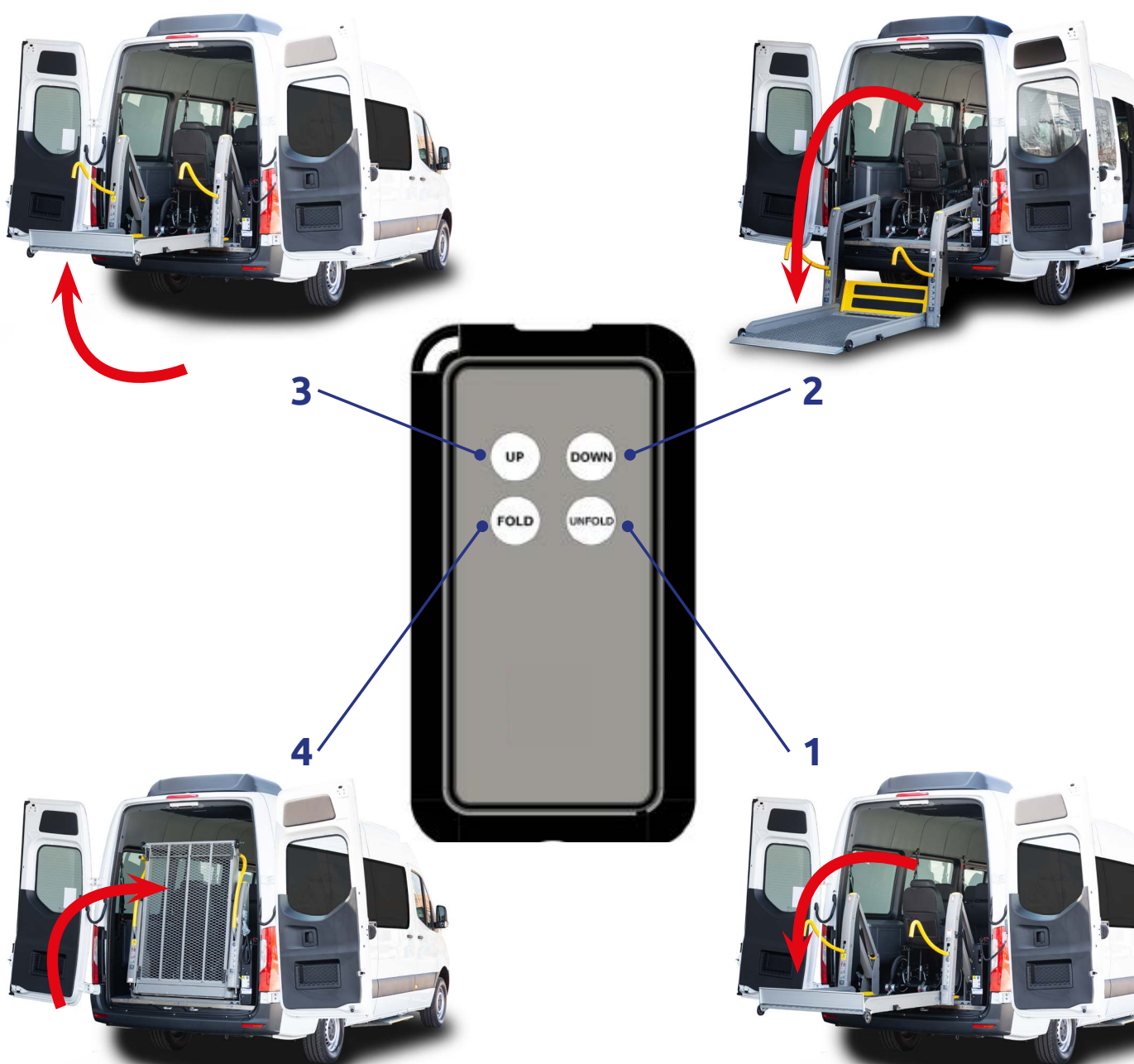
- ¡ATENCIÓN! Carga máxima **400 kg repartidos** en todo el plato de la plataforma.
- Debido a los peligros existentes al utilizar la plataforma, se recomienda que sólo sea **utilizada por personal capacitado** para ello.
- Un **tensado excesivo** del cable del mando de accionamiento **puede provocar una avería** del conector del mismo.
- ¡ATENCIÓN! Debe mantener **el mando lejos del agua**. En caso de utilizarlo en días de lluvia debe permanecer a cubierto o protegido para que no le entren gotas que causen una avería.

## CÓMO UTILIZAR EL MANDO DE CONTROL

### USO DEL MANDO PARA ASCENSO Y DESCENSO DE LA PLATAFORMA:

#### Guía rápida

- 1 **Unfold/Desplegar:** la rampa se despliega hasta el nivel del piso del vehículo para poder entrar o salir
- 2 **Down/Bajar:** la rampa llega hasta el suelo para poder subirse o bajarse
- 3 **Up/Elevar:** la rampa sube hasta el nivel del piso del vehículo para poder entrar o salir
- 4 **Fold/Plegar:** la rampa se recoge, el proceso ha finalizado



#### CÓMO OPERAR EN CASO DE EMERGENCIA

Le aconsejamos que consulte las páginas 14 y 15 del manual en las que aparecen soluciones ante posibles incidencias, por si alguna de ellas puede ser la causa de que no se accione el modo eléctrico.



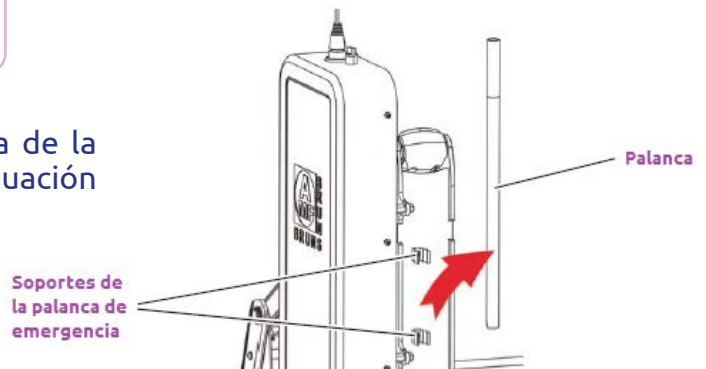
- Si falla el accionamiento eléctrico de la plataforma elevadora, se puede accionar manualmente.
- **Solo en caso de emergencia. Por favor, acuda a un taller especializado inmediatamente después.**
- Existe riesgo de lesiones y daños materiales si el modo de emergencia se usa permanentemente.

#### Accesorios facilitados

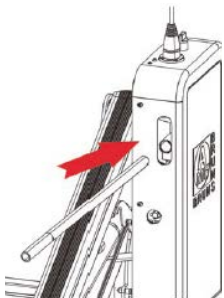
##### Palanca



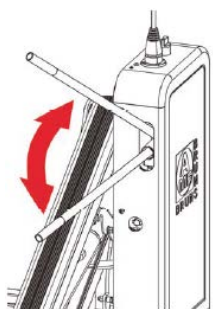
Coja la palanca situada en la parte trasera de la plataforma, opere como se explica a continuación para subir y bajar en caso de emergencia.



#### SUBIDA DE EMERGENCIA



**1º.-** Inserte la palanca en el activador de la bomba hidráulica como se indica en la imagen de la izquierda. La posición correcta de entrada se corresponde con unas muescas.



**2º.-** Active la bomba hidráulica moviendo la palanca de arriba a abajo hasta que la plataforma se encuentre en la posición deseada.



**NOTA:** necesitará entre 15 y 20 movimientos para comenzar a moverse.

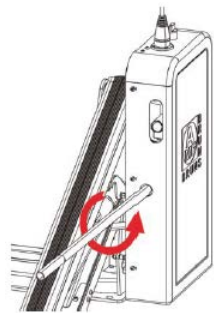
**3º.-** Saque la palanca y colóquela de nuevo en su sitio

## CÓMO OPERAR EN CASO DE EMERGENCIA

### BAJADA DE EMERGENCIA



**1º.-** Inserte la palanca en la abertura de la válvula de descenso como se ve en la imagen.



**2º.-** Gire lentamente en sentido contrario a las agujas del reloj la palanca hasta que se active el modo de emergencia y la plataforma comience a descender.



**NOTA:** asegúrese de que la plataforma no está agarrada por los gatillos de seguridad. Si estuviera sujeta por estos, debe subir la elevadora manualmente hasta que se libere de ellos y en ese momento gire energicamente para que no vuelvan a engancharse, luego debe seguir girando de forma suave y controlada.

**3º.-** Cuando la plataforma ha alcanzado el suelo, **no olvide cerrar la válvula de descenso de emergencia girando la palanca en el sentido de las agujas del reloj.**



**NOTA:** la velocidad de descenso dependerá de la velocidad de giro de la palanca.

**4º.-** Saque la palanca y colóquela de nuevo en su sitio

## MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

### Mantenimiento rutinario

El siguiente calendario de mantenimiento enumera el periodo recomendado por el fabricante en el que se deben revisar los componentes de la elevadora.

Si tiene alguna duda, póngase en contacto con Rehatrans para realizar las correspondientes revisiones.

### Vida útil de los componentes

La vida útil de los retenes de los cilindros hidráulicos dependerá de la frecuencia de uso.

Los componentes sin mantenimiento están diseñados para tener la misma vida útil que toda la vida útil de la plataforma.

### Rutina de mantenimiento

INTERVALO	ACTIVIDAD
Diario	<ul style="list-style-type: none"><li>• Revisión de los dispositivos de seguridad.</li><li>• Inspección visual para detectar daños y posibles fallos. Iniciar las reparaciones oportunas si es necesario</li><li>• Inspección de posibles desgastes en las placas de la plataforma y reemplazarlas si es preciso.</li><li>• Escuchar cualquier ruido inusual y buscar señales de vibración al utilizar la plataforma. Contactar con Rehatrans si es necesario.</li></ul>
Semanalmente	<ul style="list-style-type: none"><li>• Inspeccionar los puntos de contacto de los muelles de torsión para detectar posibles desgastes y nivel de lubricación. Aplicar lubricante si es necesario.</li></ul>
Anualmente*	<ul style="list-style-type: none"><li>• Inspeccionar el sistema hidráulico.</li><li>• Verificar que las fijaciones sean seguras.</li><li>• Inspeccionar todos los elementos móviles.</li><li>• Engrasar correctamente todos los elementos móviles**.</li><li>• Solicitar a un técnico especialista que inspeccione la plataforma.</li></ul>
Cada 4 años	<ul style="list-style-type: none"><li>• Renovar las mangueras hidráulicas y latiguillos.</li></ul>
Si se requiere	<ul style="list-style-type: none"><li>• Limpiar la plataforma elevadora.</li></ul>

\* Para uso profesional, se recomienda reducir el intervalo anual a 6 meses.

\*\* La falta de engrase provoca ruidos, rozamientos y desgaste de las piezas móviles.

## Inspección funcional de los dispositivos de seguridad

- Verifique que los asideros se pliegan correctamente.
- Verifique que los asideros no estén sueltos.
- Compruebe que la protección antivuelco se levanta y se bloquea cuando la plataforma se eleva desde el suelo.

Si alguno de los dispositivos de protección no funciona correctamente, no use la plataforma hasta que se haya reparado.

## Inspección funcional de los latiguillos y/o retenes hidráulicos

La inspección de latiguillos y/o retenes hidráulicos se extiende a:

- Asiento de las fijaciones
- Daño
- Envejecimiento
- Fragilidad
- Porosidad

Si se han producido daños, reemplácelos.

## Inspección anual

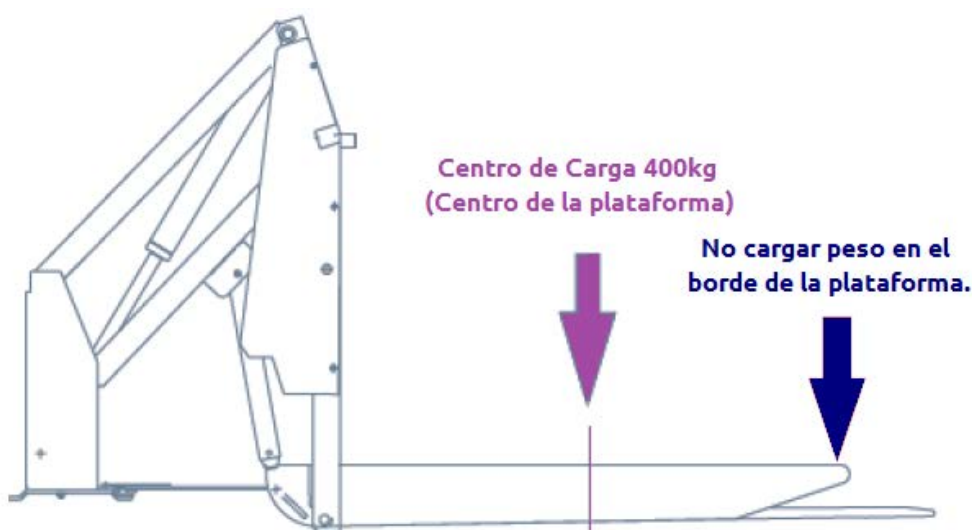
La inspección anual por un experto técnico es básicamente una inspección visual y una prueba funcional. Consiste en:

- Revisión de las condiciones en las que se encuentran todos los componentes y dispositivos
- Inspección de las modificaciones que se hayan hecho en la plataforma
- Revisión de la eficacia de las protecciones y dispositivos de seguridad
- Revisión del registro de inspección
- Inspección de la instalación eléctrica de la elevadora
- Inspección de la instalación eléctrica de los sistemas de seguridad por freno de mano y puerta de acceso abierta

## POSIBLES INCIDENCIAS CON LA PLATAFORMA

Problema	Posible Causa	Solución
<ul style="list-style-type: none"><li>No se puede bajar la elevadora</li></ul>	<ol style="list-style-type: none"><li>El mando está estropeado.</li><li>No hay corriente (batería descargada, cable defectuoso, fusible fundido...)</li><li>La válvula de bajada está deteriorada.</li><li>Estamos fuera del eje de equilibrio.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Revisar los conectores, reemplazar mando si es necesario.</li><li>Comprobar la corriente. Revisar los fusibles y reemplazarlos si necesario.</li><li>Reemplazar la válvula de bajada.</li><li>Cambiar el vehículo de posición* (pág. 13).</li></ol>
<ul style="list-style-type: none"><li>No se puede subir la elevadora</li></ul>	<ol style="list-style-type: none"><li>El mando está estropeado</li><li>No hay corriente (batería descargada, cable defectuoso, fusible fundido...)</li><li>El solenoide está estropeado.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Revisar los conectores, reemplazar el mando si es necesario.</li><li>Comprobar la corriente.</li><li>Revisar los fusibles y reemplazarlos si necesario.</li><li>Reemplazar el solenoide.</li></ol>
<ul style="list-style-type: none"><li>La elevadora se mueve lentamente</li></ul>	<ol style="list-style-type: none"><li>La válvula de bajada no cierra adecuadamente</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Reemplazar la válvula de bajada.</li></ol>

Ante cualquier incidencia en el funcionamiento de la plataforma, se recomienda contactar con el servicio de postventa de Rehatrans



**La carga reiterada de peso mal repartido en la plataforma puede ser motivo de averías irreversibles no cubiertas por la garantía**

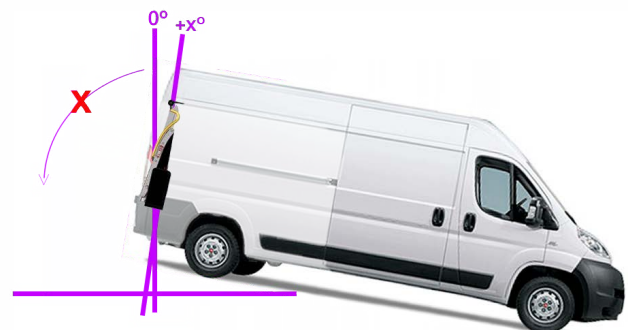
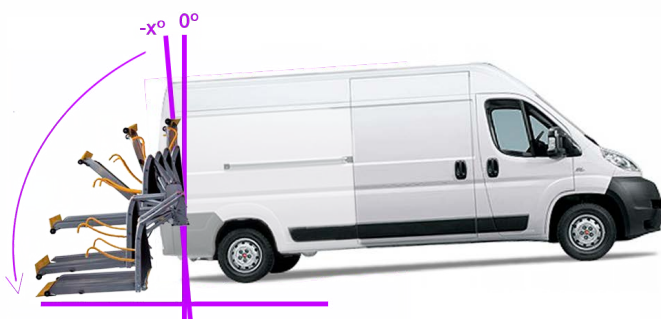
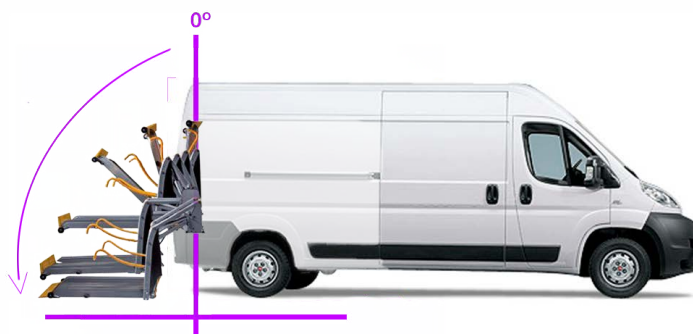
## POSIBLES INCIDENCIAS CON LA PLATAFORMA

### \*Eje de equilibrio de la plataforma

El funcionamiento de la plataforma se basa en juegos de presiones. Para descender la plataforma, el motor suelta presión, de tal forma que la plataforma desciende, sin fuerza motora.

Si el vehículo se encuentra estacionado en una calle cuesta abajo con una pendiente pronunciada, el eje de equilibrio de la plataforma puede hacer que ésta no se despliegue por el peso de la misma.

Por ello, recomendamos siempre estacionar el vehículo en calles con la menor pendiente posible o, si ésta es inevitable, estacionar en sentido cuesta arriba.





Si tiene alguna duda o  
necesita asistencia telefónica,  
no dude en llamarnos

# Rehatrans

## **Sede Central**

Autovía Madrid-Toledo (A-42) Km. 14,400  
28905 Getafe, Madrid.  
Teléfono: 91 278 42 92



## **Delegación Cataluña**

Teléfono: 93 293 41 33

[info@rehatrans.com](mailto:info@rehatrans.com) • [rehatrans.com](http://rehatrans.com)