



Mercedes-Benz

Transformación de vehículo

# Suelo original y plataforma

Mercedes Sprinter



# Rehatrans



# Vehículo accesible a sillas de ruedas

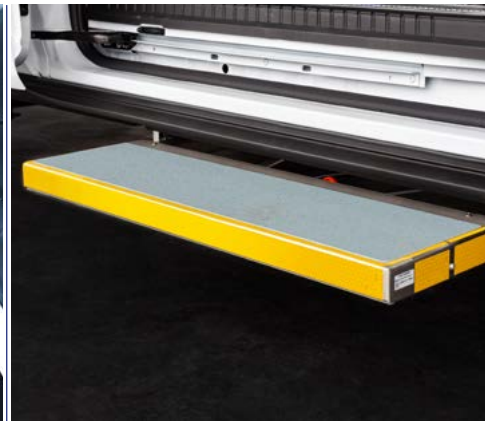
## Mercedes Sprinter



Gracias a la plataforma elevadora, se puede acceder al vehículo cómodamente en silla de ruedas



Suelo original equipado con anclajes para poder asegurar las sillas de ruedas



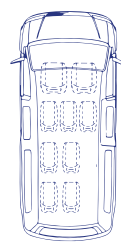
Opcionalmente, se puede equipar el vehículo con un peldaño y un asidero para facilitar el acceso

### Pequeños detalles que marcan grandes diferencias

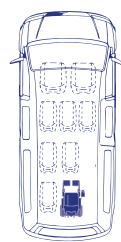
- Anclajes de aluminio de 1ª calidad
- Sistema de seguridad **PROTEKTOR** para el pasajero en silla de ruedas
- Elevador automático para el acceso por el portón trasero
- Cumple con la norma DIN75078
- Plataforma con diseño transparente con una excelente vista trasera
- Peldaño para facilitar el acceso a segunda y tercera fila de asientos
- Respaldo y reposacabezas **FUTURESAFE** disponible
- **Hasta 6 sillas de ruedas** en el modelo más largo de batalla

### Configuración de asientos

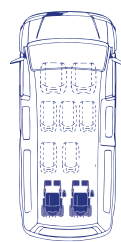
- La Mercedes Sprinter con suelo original nos ofrece un gran abanico de posibilidades de configuración en función de nuestras necesidades
- Recomendamos elegir dos plazas delanteras
- Si el vehículo dispone de tres plazas delanteras, consultar las configuraciones posibles



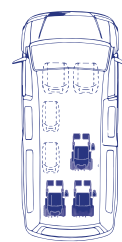
9 +0



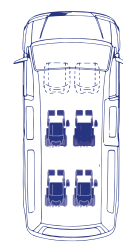
8 +1



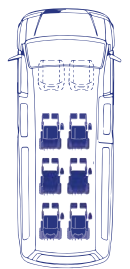
7 +2



4 +3



2 +4



2 +6

### Proporcionando seguridad desde el principio



- Los sistemas de retención de 4 puntos AMF-Bruns en la cabina del pasajero cumplen con DIN 75078 parte II y ISO 10542, y garantizan que las sillas de ruedas se fijan de manera segura al piso del vehículo.
- El cinturón de hombro automático de AMF-Bruns está probado en el vehículo según DIN 75078 parte I y 76/115 EWG
- Todas las piezas de montaje han sido testadas en crash test de 20G

☎ 91 278 42 92

rehatrans.com