



Transformación de vehículo

Rampa con rebaje de piso



Go Further

Ford Tourneo Connect L2



Mantiene el depósito original
Vehículo testado en Crash Test de 20G



Rehatrans



Vehículo accesible con rebaje de piso

Ford Tourneo Connect L2



Su sistema **EASYFLEX** permite abatir la rampa y aprovechar el maletero.



Asientos opcionales en tercera fila, para cuando no viaja el pasajero en silla de ruedas.



Opcionalmente, se puede equipar el vehículo con un respaldo y reposacabezas **FUTURESAFE**.

Pequeños detalles que marcan grandes diferencias

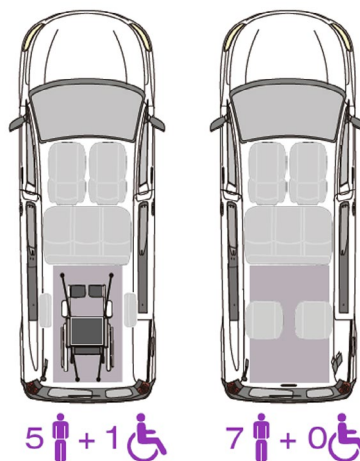
- Gran rebaje sin renunciar a nada.
- Cinturones frontales extralargos para la silla de ruedas.
- El sistema **EASYFLEX** es extremadamente amigable y permite convertir rápidamente la zona trasera en zona de maletero.
- Nuevo función **EASYUSE**: para operar con mayor facilidad y menos esfuerzo.
- Se mantiene el depósito original y el tubo de escape.
- Permite montar dos asientos opcionales en tercera fila.
- Respaldo y reposacabezas **FUTURESAFE** disponible.
- Sistemas de retención para silla de ruedas y ocupante **PROTEKTOR**.



Rampa de acceso con función **EASYUSE**.

Gracias a mejoras en la rampa de acceso, el nuevo **EASYUSE** permite un manejo sin esfuerzo, extremadamente fácil, con solo una mano.

Configuración de asientos



* Asientos giratorios en tercera fila

Test Seguridad

El vehículo está dinámicamente testado a 20 G.

Aprobación del tipo Europeo.



Datos técnicos

- Rampa: Aluminio con superficie antideslizante, sistema de compensación. Nueva función **EASYUSE** que facilita la operación con una sóloa mano.
- Área para la silla de ruedas en el suelo: Maxi: ancho aprox. 815 mm x largo aprox. 1.370mm.
- Altura del área para la silla de ruedas: Altura arco de entrada aprox. 1.450mm.; altura interior aprox. 1.425mm.

☎ 91 278 42 92

rehatrans.com