



Transformación de vehículo

# Rebaje de piso y rampa AMF



Citroën ë-SpaceTourer - ë-Jumpy L2 / L3



[\*] Conversión para baterías de 50 kWh y 75 kWh.

# Rehatrans



# Rebaje de piso y rampa AMF

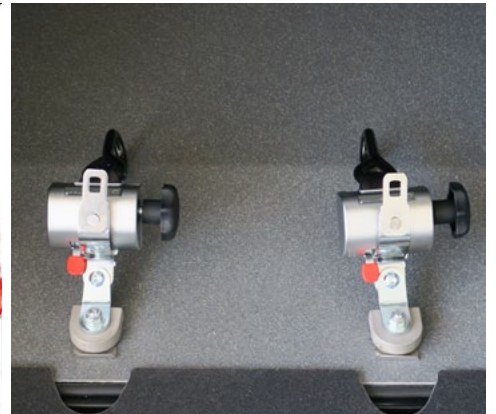
Citroën ë-SpaceTourer - ë-Jumpy L2 / L3



Rebaje de Piso con rampa de acceso manual. Ligera y resistente con **capacidad de carga de hasta 350 Kg**



El **sistema Easyflex** permite abatir la rampa para aprovechar toda la capacidad del maletero o utilizar los 2 asientos opcionales en 3ª fila.



**Retractor**es de acero inoxidable y **cinturón** para cada pasajero en silla de ruedas.



Opcionalmente, se puede equipar el vehículo con un respaldo y reposacabezas **FUTURESAFE**



**Peldaños y asideros** opcionales y para **vehículos del servicio público**

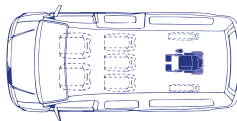


Los **asientos opcionales de tercera fila**, aumentan la capacidad del vehículo de 5 plazas+silla a 7 plazas.

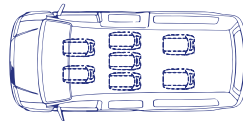
## Configuración de plazas

\* Configuraciones para 2 plazas delanteras.

5 + 1



7



\* Posibilidad de 3 plazas delanteras:

6 + 1

8

## Datos técnicos

- Capacidad de batería: Conversión para baterías de 50 kWh y de 75 kWh
- Autonomía: Autonomía por encima de los 230 km
- Rampa: Aluminio antideslizante
- Area interior para la silla de ruedas: L1 / Aprox 810 mm x 1.400 mm  
L2/ Aprox 810 mm x 1.710 mm
- Altura del área para la silla de ruedas: Altura arco de entrada aprox. 1.500 mm; altura interior aprox. 1.420 mm



☎ 91 278 42 92

rehatrans.com