



Transformación de vehículo

Rampa con rebaje de piso

Toyota Proace

Manteniendo el depósito original
Vehículo testado en Crash Test de 20G

 Tomorrow's
safety today!



Rehatrans



Vehículo accesible con rebaje de piso

Toyota Proace



Gracias a la rampa desplegable, se puede acceder al vehículo cómodamente en silla de ruedas



Con el opcional **EASYFLEX** podremos abatir la rampa y aprovechar el maletero



Opcionalmente, se puede equipar el vehículo con un respaldo y reposacabezas **FUTURESAFE**

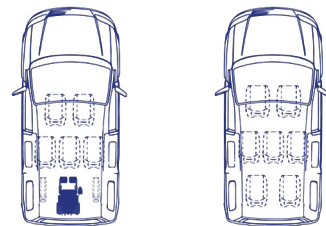
Pequeños detalles que marcan grandes diferencias

- Gran rebaje sin renunciar a nada
- El sistema opcional **EASYFLEX** es extremadamente amigable y permite convertir rápidamente la zona trasera en zona de maletero
- Se mantiene el depósito original
- Sistemas de retención para silla de ruedas y ocupante **PROTEKTOR**
- Totalmente testado y homologado cumpliendo las normativas ISO y DIN
- Los asientos opcionales pliegables permiten flexibilidad.
- Cinturones frontales extralargos para la silla de ruedas
- Respaldo y reposacabezas **FUTURESAFE** disponible

Datos técnicos

Rampa	Aluminio con superficie antideslizante, sistema de compensación
Área para la silla de ruedas en el suelo	M: Ancho aprox. 810 mm x largo aprox. 1.400 mm XL: Ancho aprox. 810 mm x length approx. 1.710 mm
Altura del área para la silla de ruedas	Altura arco de entrada aprox. 1.500 mm; altura interior aprox. 1.420 mm

Configuración de asientos



5 +1

7

Posibilidad de 3 plazas delanteras:

6 +1

8

Proporcionando seguridad desde el principio

- Los sistemas de retención de 4 puntos AMF-Bruns en la cabina del pasajero cumplen con DIN 75078 parte II y ISO 10542, y garantizan que las sillas de ruedas se fijan de manera segura al piso del vehículo.
- El cinturón de hombro automático de AMF-Bruns está probado en el vehículo según DIN 75078 parte I y 76/115 EWG
- Todas las piezas de montaje han sido testadas en crash test de 20G

☎ 91 278 42 92

rehatrans.com