

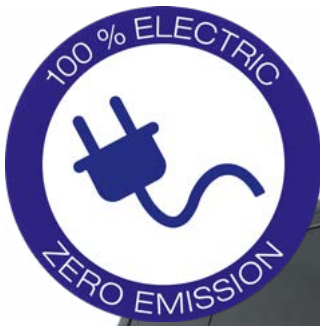


Mercedes-Benz

Transformación de vehículo

# Vehículo accesible para silla de ruedas

Mercedes-Benz EQV / eVito - 100 % eléctrico



# Rehatrans

# Vehículo accesible para silla de ruedas

Mercedes-Benz EQV / eVito - 100 % eléctrico



Gracias a la rampa, se puede acceder al vehículo cómodamente en silla de ruedas.



La rampa ocupa poco espacio interior, dejando amplitud para el pasajero en silla de ruedas.



Opcionalmente, se puede equipar el vehículo con respaldo y reposacabezas **FUTURESAFE**.

## Pequeños detalles que marcan grandes diferencias

- Se mantiene la estructura original del vehículo.
- Sistemas de retención para silla de ruedas y ocupante.
- Todos sistemas de seguridad han sido testados en crash test de 20G.
- Rampa pivotante en opción.
- Asidero PMR y peldaño eléctrico opcionales.
- Totalmente testado y homologado cumpliendo las normativas ISO y DIN.

## Datos técnicos

<b>Rampa</b>	Aluminio con superficie antideslizante, sistema de compensación, ultraligera.
<b>Altura del área para la silla de ruedas</b>	Altura arco de entrada aprox. 1.200 mm; altura interior aprox. 1.290 mm.
<b>Configuraciones</b>	La configuración de las plazas dependerá de la ubicación de la silla de ruedas y de la configuración original del vehículo.

## Normativa de seguridad

- Los sistemas de retención de 4 puntos AMF-Bruns para el pasajero cumplen con DIN 75078 parte II e ISO 10542. Garantizan que las sillas de ruedas se fijan de manera segura en el piso del vehículo.
- El cinturón automático que pasa por el hombro del pasajero de AMF-Bruns está probado en el vehículo según DIN 75078 parte I y 76/115 EWG.



### 100% eléctrica

**Autonomía**  
355 km [1]

**EQV 300 | Consumo eléctrico en el ciclo mixto:**  
28,2 kWh/100 km, emisiones de CO<sup>2</sup> en el ciclo mixto: 0 g/km[1]

**Tiempo de carga**  
Tiempo de carga (CA) de menos de 10 h. del 0 al 100 % en la base de carga mural con hasta 11 kW  
Tiempo de carga (CC) de 45 minutos aprox. [2] del 10 al 80 % en estaciones de carga rápida con hasta 110 kW  
Aprox. 80 minutos [2] de tiempo de carga del 10 al 80 % en estaciones de carga rápida CC con 50 kW

[1] El consumo eléctrico y la autonomía se han determinado a partir del reglamento 2017/1151/UE. El consumo eléctrico y la autonomía dependen de la configuración del vehículo. La autonomía real depende también del estilo de conducción, de las condiciones de la carretera y el tráfico, la temperatura exterior, el uso de aire acondicionado/calefacción etc. y puede variar.

[2] La duración del proceso de carga de la batería depende del dispositivo de alimentación eléctrica.

☎ 91 278 42 92

rehatrans.com